

VICTORIA gibt eTouring Baureihe neues Gesicht

Mit einer kleinen, aber feinen Serie integriert VICTORIA seit zwei Jahren Modelle mit SHIMANO Steps Antrieben im Programm. Zur neuen Saison erhalten diese nun eine grundlegende Überarbeitung.

Anders als die eTrekking oder eManufaktur Baureihen setzt die eTouring Serie nicht auf die Mittelmotoren von BOSCH sondern gezielt auf SHIMANO Steps. Obwohl sich alle drei Modellreihen im Feld der Trekking-Pedelecs der unteren bis gehobenen Mittelklasse bewegen, lassen sich die sechs eTouring Bikes so von den beiden anderen Serien unterscheiden. Sie sind damit eine echte Alternative.

Neu sind die vier Modelle der 12er und 11er Serien, die mit SHIMANO InTube Akkus ausgestattet sind. Integriert sind die Energiespender in Rahmen (Diamant, Trapez, Wave) mit besonders schlankem Unterrohr. Die Rahmen wirken daher im Vergleich zu den beiden erstgenannten BOSCH Serien weniger stämmig – auch dies ein weiteres Unterscheidungsmerkmal der eTouring Serie.

Topmodell mit Kettenschaltung ist das eTouring 12.9, das mit dem drehmomentstarken SHIMANO Steps E-7000 Mittelmotor sowie dem großen InTube 630 ausgestattet ist. Geschaltet wird hier mit der neuen Linkglide-Technologie im Gewand der 11-fach XT.



eTouring 12.9

SHIMANO E-7000 / InTube 630 Wh / E-6100 Bluetooth Display / 1x11 XT Linkglide



eTouring 11.9

SHIMANO E-7000 / InTube 630 Wh / E-6100 Bluetooth Display / Nexus 5 Di2 / Gates CDX

Aber auch die beiden Nabenschaltungsmodelle der eTouring 11er Serie haben es in sich. Sie unterscheiden sich anhand des Antriebes: das eTouring 11.9 ist mit dem E-6100 / InTube 630 höherwertiger ausgestattet als das eTouring 11.7 mit E-6100 / InTube 504. Beide bieten hingegen die Nexus 5 Nabe, die sich dank „Di2“ vollautomatisch schalten lässt. Damit sind diese beiden VICTORIA Modelle die einzigen im gesamten Portfolio, die dieses Komfortpaket bieten – im Falle des Topmodells eTouring 11.9 sogar mit Gates CDX Riemen.